

仙台空港カントリークラブ
ローカルルール

- アウトオブバウンズは、白杭のコース側を地表レベルで結んだ線によって定められる。ただし、下記ホールにおいて、球が現にプレーするホールの白杭を結ぶ線を越えて他のホールに止まった場合、その球はアウトオブバウンズとする。(No.1→No.2、No.4→No.5、No.11→No.12、No.12→No.13、No.9→No.18)
- イエローペナルティーエリアは黄杭または黄線、レッドペナルティーエリアは赤杭または赤線をもってその限界を表示する。
- 修理地は青杭を立て、白線で囲まれた区域によって定められ、プレー禁止区域である。プレーヤーの球がその区域内にある場合、またはその区域がプレーヤーのスタンスや意図するスイングの障害となる場合には、罰なしで救済を受けなければならない。
- 障害物
 - 人口の素材で作られ、カート道路に沿って設置されている排水溝はジェネラルエリアの動かさない障害物として扱われ、そのカート道路の一部である。プレーヤーは罰なしに救済を受けることができる。
 - 動かさない障害物が他の動かさない障害物のすぐ隣にあるとき、救済を受ける場合、それらは一つの動かさない障害物として扱われる。
 - 電磁誘導カートの2本の人工の表面を持つ軌道は、全幅をもってカート道とみなし、球がこのカート道の上にある場合、プレーヤーは救済を受けなければならない。
- 樹木に密着させて取り付けられている巻物、ワイヤなどは不可物な物である。
- 終了したばかりのパッティンググリーンやその近くで練習ストロークを行ってはならない。
- 特設ティ設定ホールに限り、第1打目がOB又は紛失球の可能性がある場合、特設ティより第4打目とし、ドロップにてプレーを再開しなければならない。

本ローカルルール以外は、すべて日本ゴルフ協会ゴルフ規則による。

※印は大会ルールとする。

2023年7月11日
全日本企業対抗ゴルフーナメント
競技委員会

HOLE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	OUT
PAR	5	4	3	4	5	4	3	4	4	36
BACK(青)	533	383	215	384	510	386	192	360	321	3,284
REGULAR(白)	502	359	190	374	500	378	180	346	311	3,140
FRONT(金)	483	314	150	319	480	370	134	323	297	2,870
LADIES(赤)	422	314	130	319	456	370	134	286	297	2,728

HOLE	10	11	12	13	14	15	16	17	18	IN	TOTAL
PAR	4	4	5	3	4	4	3	5	4	36	72
BACK(青)	352	401	527	159	410	385	190	532	375	3,331	6,615
REGULAR(白)	340	382	517	142	378	372	163	476	365	3,135	6,275
FRONT(金)	307	341	415	120	363	342	150	428	337	2,803	5,673
LADIES(赤)	307	296	415	120	300	304	130	428	337	2,637	5,365

ヤーテージ(予定)

男性:BACK(青) 男性シニア:REGULAR(白) 女性:FRONT(金) 女性シニア:LADIES(赤)

※上記の数値は予定であり、当日のコース状況により変更する場合があります。