

NISPA COURSE

ニスパ・コース（ニスパとはアイヌ語で「首領」の意。）

エチケット・マナーについてのお願い

1. スロープレーは後続の人の迷惑になりますので、ホールを空けないようご協力ください。
2. バンカーはプレーヤーの責任です。必ずならしましょう。
3. 各組のエチケットリーダー（リボンをつける）を中心にマナーの遵守にご協力ください。
4. 歩行中やプレーしながらの喫煙は固くお断りします。
5. プレー中の携帯電話の使用はご遠慮ください。
6. メタルスパイクシューズは禁止です。

ニドムクラシックコース／キャディ・エチケットフェロウシップ委員会

ローカル・ルール

1. OB（アウトオブバウンズ）は白杭、修理地は青杭又は白線。コース内の池は全てラテラルウォーターハザードとし水際をもって境界とする。
2. 樹木の支柱及び各種排水設備は動かさない障害物とする。
3. グリーン上ではパター以外のクラブの使用は禁止する。但し、パターが損傷した場合はこの限りではなく、規則4-3aに従って修理するか、規則4-4aに従って補充できるまで他のクラブを使用しても良い。
4. スルーザグリーン内の敷石（ウォーターハザード周辺の飾り岩）は動かさない障害物とし、ボールがそれに触れたり、スタンス及び意図するスイングの妨げとなる場合には、無罰で救済できるものとする。
5. ~~防球ネットからの救済に関しては、その障害物の上を越えたり、中または下を通してニヤレストポイントを決めてはならない。~~
~~また、球が防球ネットを越えてピリカ9番ホール側に行った場合には、動かさない障害物から規則通り処置することが困難と判断し、プレーヤーは無罰にて指定ドロップ区域に球をドロップしプレーを継続しなければならない。~~
6. ~~ピリカ5番ホール左側のクリークとその外側に隣接する林の区域を、球の届く全ての範囲でラテラルウォーターハザードの区域とする。球がフェアウェイ側のクリーク水際を越えた場合、その球はラテラルウォーターハザードに入った球とする。~~
~~尚、球がそのウォーターハザード区域に入った場合の処置は、1打罰を加え、前方に設けられた指定エリア内にドロップしなければならない。~~
7. ~~ニスパ10番ホール右側のクリークとその外側に隣接する林の区域を、球の届く全ての範囲でラテラルウォーターハザードの区域とする。球がフェアウェイ側のクリーク水際を越えた場合、その球はラテラルウォーターハザードに入った球とする。~~
8. スルーザグリーンで自分の球のピッチマークに球がくい込んでいるときは、その球は罰なしに拾い上げて拭きホールに近付かず球の止まっていた箇所にてできるだけ近いところにドロップすることができる。ドロップした球はスルーザグリーンのコース上に直接落ちなければならない。
9. 固定スプリンクラーヘッドは全て動かさない障害物であるが、その他にも球がグリーン外でハザード内ではないところにある場合、そのような障害物がグリーン上またはグリーンから2クラブレンジス、球からも2クラブレンジスの範囲内で、しかも球とホールを結ぶプレーの線上に介在しているときは、次のような救済を受けることができる。
(a) ホールに近付かずに (b) そのような障害物を避けられる (c) ハザード内でもグリーン上でもない場合で球のあった箇所に最も近い所にドロップしなければならない。拾い上げた球は拭くことができる。

10.上記以外の追加又は変更は随時クラブハウスに掲示し、掲示のあった日からその効力を発生する。

以上のローカル・ルール以外は全てJ. G. Aゴルフ競技規則による。

以上

2016年9月5日
全日本企業対抗ゴルフトーナメント
競技委員会

ヤーデージ(予定)

HOLE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	NISPA OUT
PAR	4	4	3	5	4	4	5	3	4	36
RED	338	358	125	427	314	318	406	131	316	2,733
GOLD	348	367	130	434	324	351	413	136	319	2,822
WH I T E	389	387	155	492	360	375	476	174	368	3,176
HOLE	10	11	12	13	14	15	16	17	18	NISPA N
PAR	5	4	4	3	5	4	3	4	4	36
RED	460	306	270	150	497	316	135	333	385	2,852
GOLD	464	312	273	157	507	319	141	370	390	2,933
WH I T E	490	327	309	165	543	339	147	417	414	3,151

男性:WH I T E 男性シニア:GOLD 女性:RED

※上記の数値は予定であり、当日のコース状況により変更する場合があります。